

01. Posicione um veículo na vala, rampa ou cavalete. Fixe a garra em uma roda traseira. Coloque o projetor e com ajuda de um macaco, eleve a roda, para possibilitar que se rotacione a garra.

02. Posicione a garra em  $0^\circ$  conforme a figura 1. Coloque a cabeça leitora e projete o ponto laser no zero da escala conforme a figura 2. (este ponto pode ser qualquer número, pois tem a função apenas de servir como referência para a calibração)

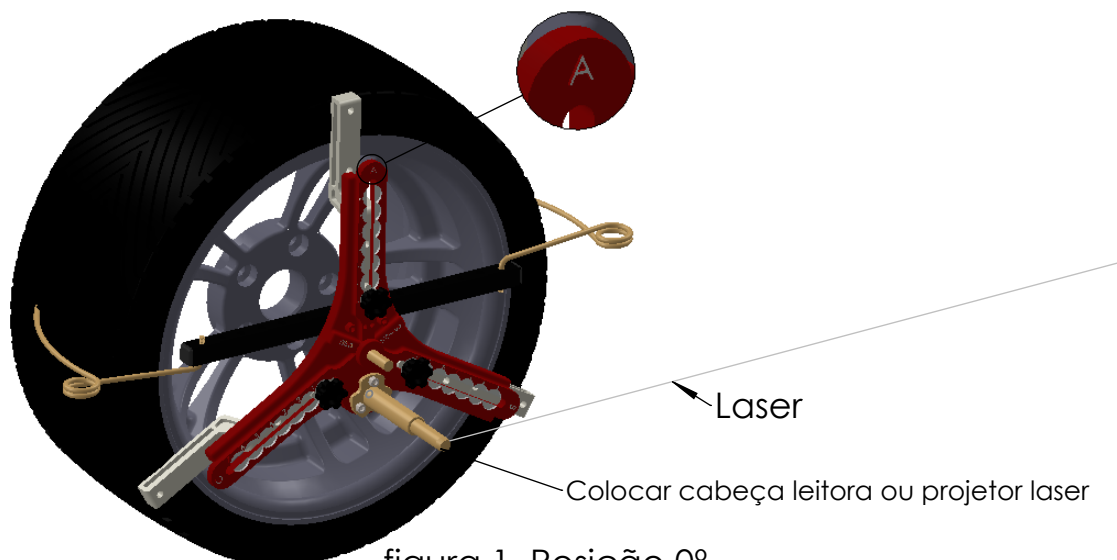


figura 1. Posição  $0^\circ$

03. Gire a roda conforme para que fique no ponto B (figura 3) e no ponto C. Verifique se houve variação na projeção do ponto laser. Ex: se o ponto laser estava em 0 na escala e mudou para 4, regule através dos parafuso 1,2 ou 3 para a metade da variação, neste caso 2.

figura 3. Posição  $120^\circ$

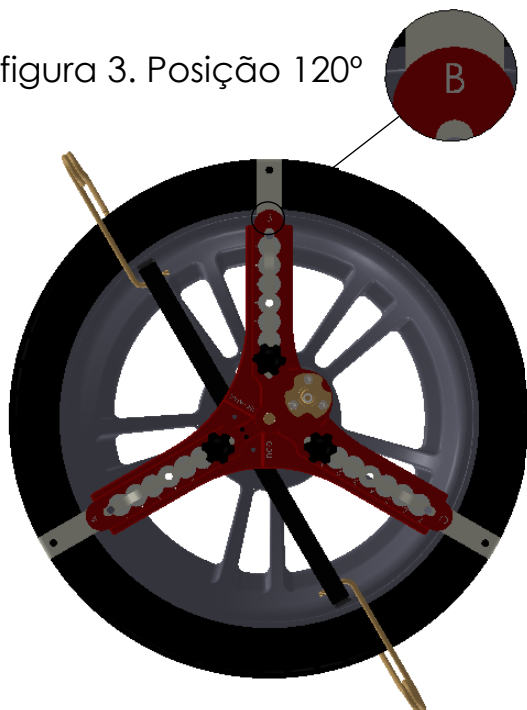
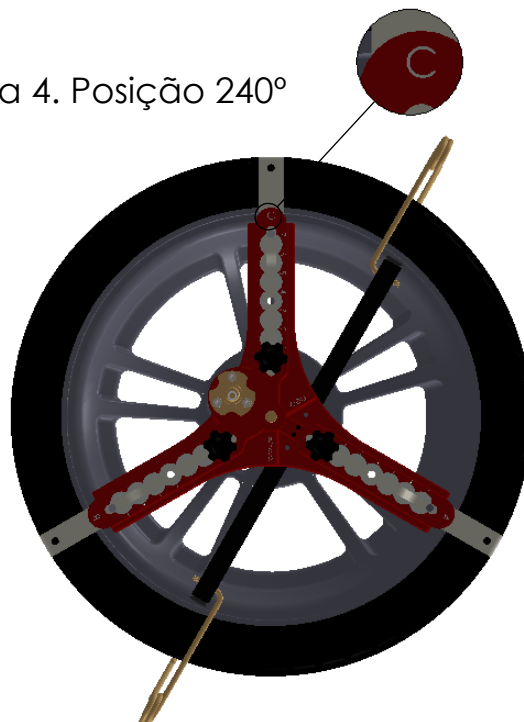


figura 4. Posição  $240^\circ$



Em resumo, a lógica de calibração das garras consiste em que as posições A, B e C projetem o laser no mesmo ponto de referência, o que garante que o pino de fixação está perpendicular à base da garra, ou seja, está precisamente alinhado.