



TECHMAX

MANUAL DE INSTRUÇÕES

TX-1700
MAXPREMIUM



SUPORTE



CONTATO WHATSAPP
ASSISTÊNCIA TÉCNICA

0800 494 1007



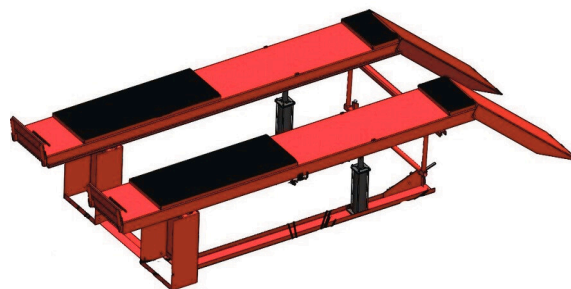
Apresentação

Primeiramente queremos lhe dar os parabéns pela escolha de um equipamento com nossa marca. Somos uma empresa instalada no ramo de máquinas para auto centers e borracharias em geral, tendo como principal objetivo desenvolver produtos para cada vez mais facilitar e agilizar seu trabalho, tudo com muita segurança e qualidade.

Contamos com uma linha de funcionários altamente capacitados.

Nossa linha de produtos sofre um rigoroso teste antes de sair da fábrica, portanto diminuindo quase 100% a necessidade de assistência técnica.

Leia atentamente este manual não negligenciando nenhuma das informações nele contidas, tome todos os cuidados necessários para que o equipamento que você acaba de adquirir tenha um perfeito funcionamento.

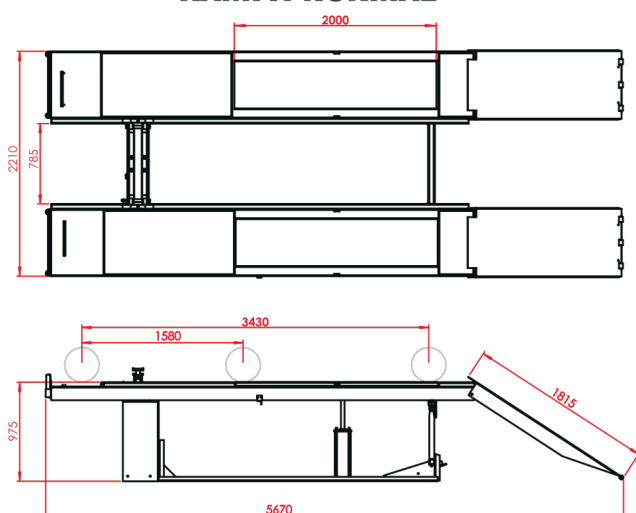


CARACTERÍSTICAS	VERSÃO NORMAL	VERSÃO ALONGADA
Comprimento (elevada)	5.470 mm	5.920 mm
Comprimento (inclinada)	5.640 mm	6.090 mm
Largura (rampa)	2.290 mm	2.290 mm
Altura	1.100 mm	1.100 mm
Peso líquido	1.000 kg	1.050 kg
Pressão de trabalho	120 libras/pol ²	120 libras/pol ²
Capacidade de carga	4.800 kg	4.800 kg
Tensão do controle remoto	110 / 220 V	110 / 220 V
Altura mínima do teto	3.500 mm	3.500 mm
Altura de elevação	961 mm	961 mm

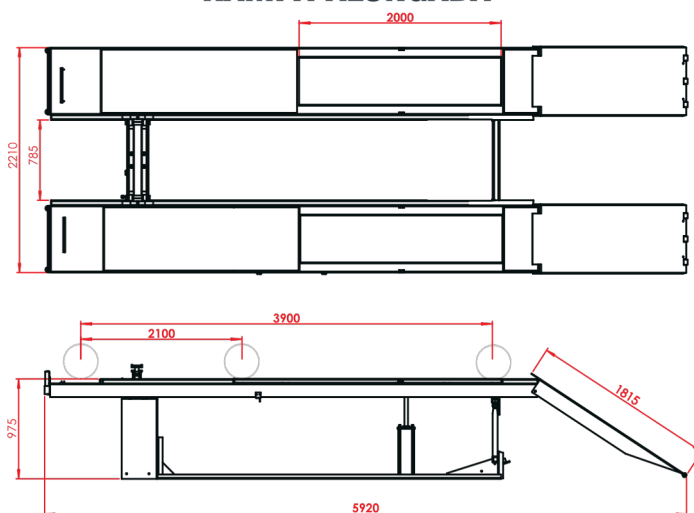
OPCIONAIS INCLUSOS:

Macaco pneumático, Controle remoto, Banqueta de trabalho.

RAMPA NORMAL

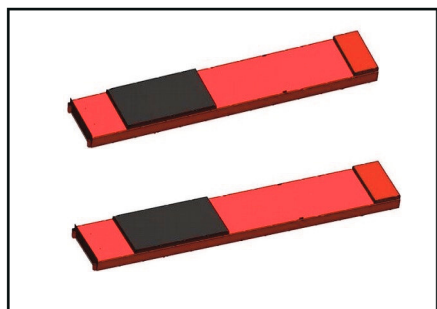


RAMPA ALONGADA

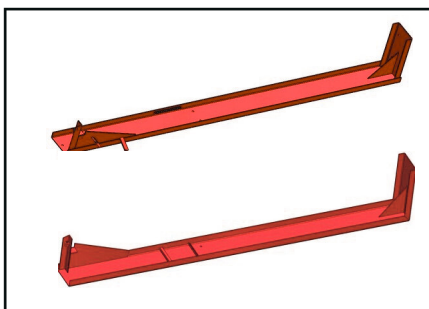




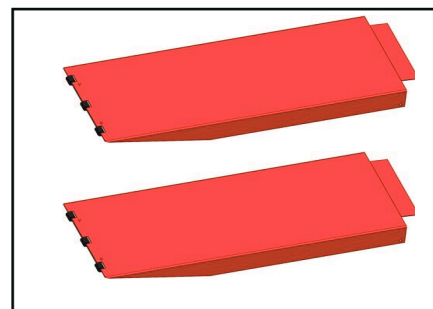
Componentes da Rampa de Alinhamento



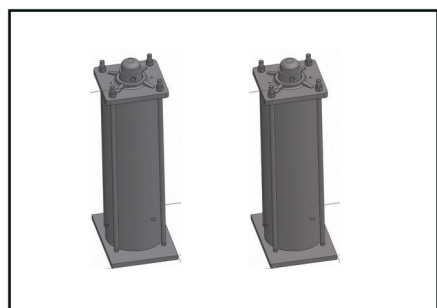
Estrutura superior direita e esquerda



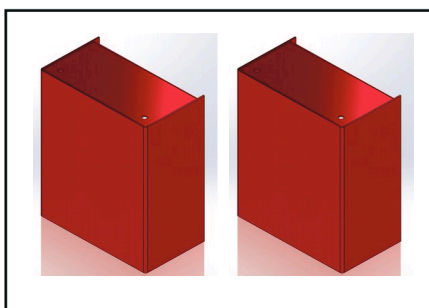
Estrutura inferior esquerda e direita



Rampa de acesso



Cilindros Pneumáticos



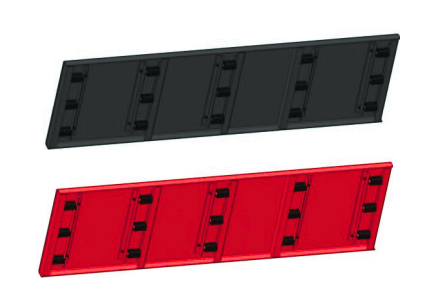
Coluna da rampa



Alavanca da trava



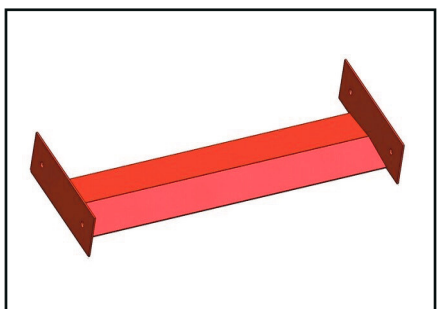
União da rampa



Base móvel



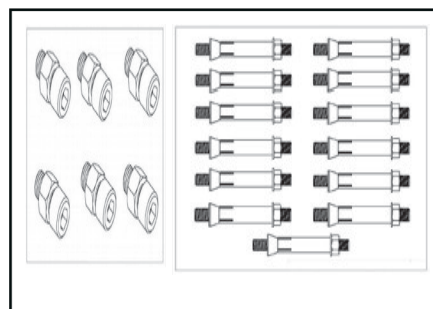
Banqueta



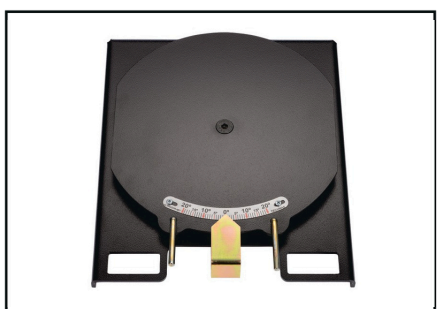
Distanciador da coluna



Batente do pneu



Kit de fixação da rampa



Prato giratório (opcional)



Escada da rampa



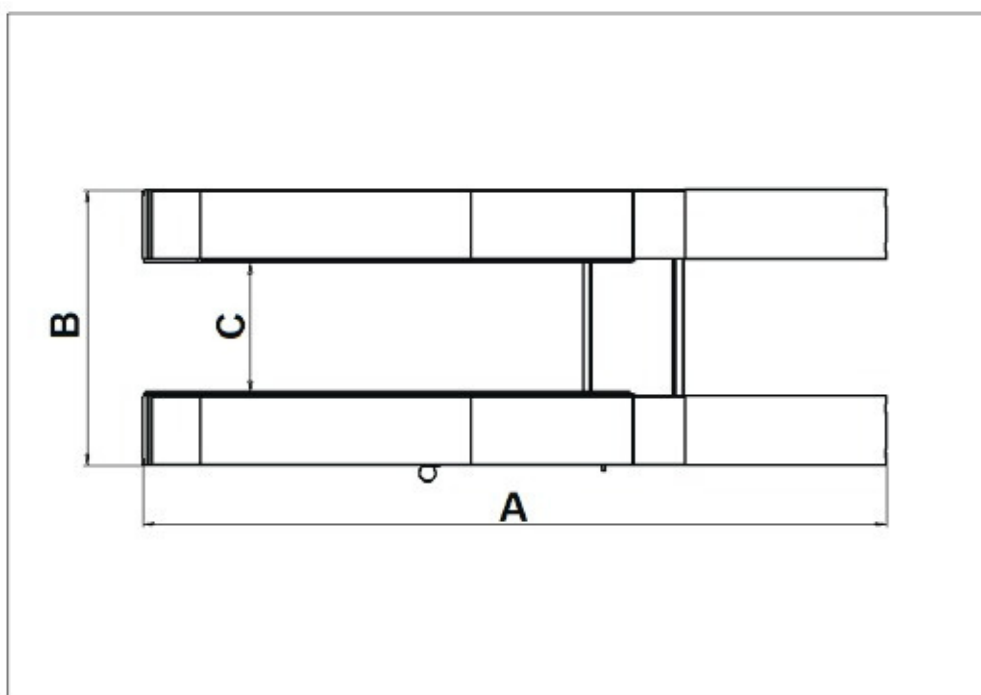
Macaco pneumático



Instalação

Para que sua rampa de alinhamento tenha o máximo de eficiência, siga as instruções corretamente. É indispensável que a rampa seja instalada em uma superfície sólida, plana e nivelada. A construção da rampa de alinhamento possibilita um assentamento perfeito sobre o piso, porém, para maior segurança e precisão no alinhamento é indispensável que a rampa seja chumbada no piso.

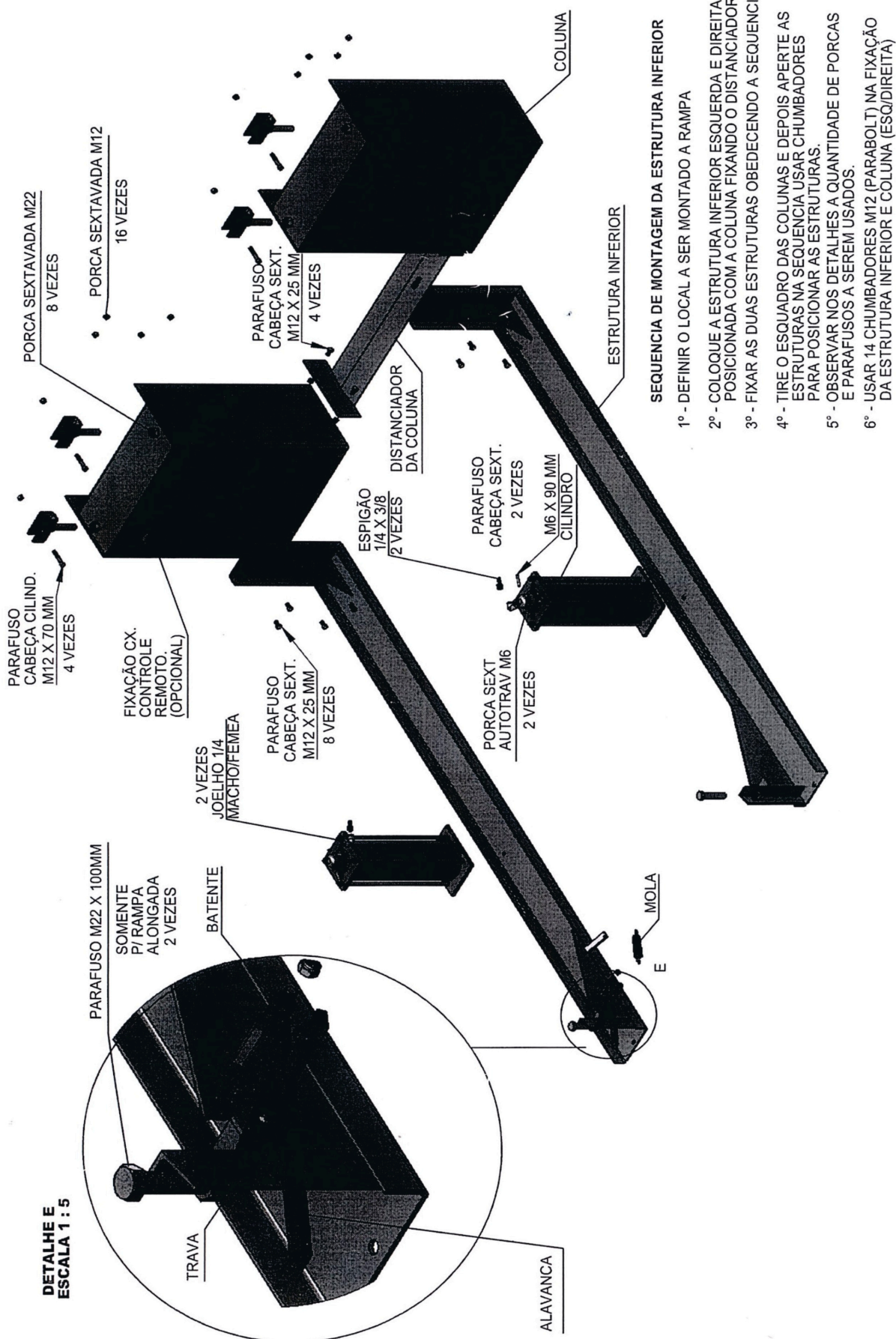
Dimensões da Rampa, (sem rampa de acesso)



Máquina / Medida	A	B	C
Rampa 4800 normal	4,15m	2,20m	0,89m
Rampa 4800 alongada	4,66m	2,20m	0,89m
Rampa 5000 master	5,00m	2,20m	0,89m



Montagem da estrutura inferior

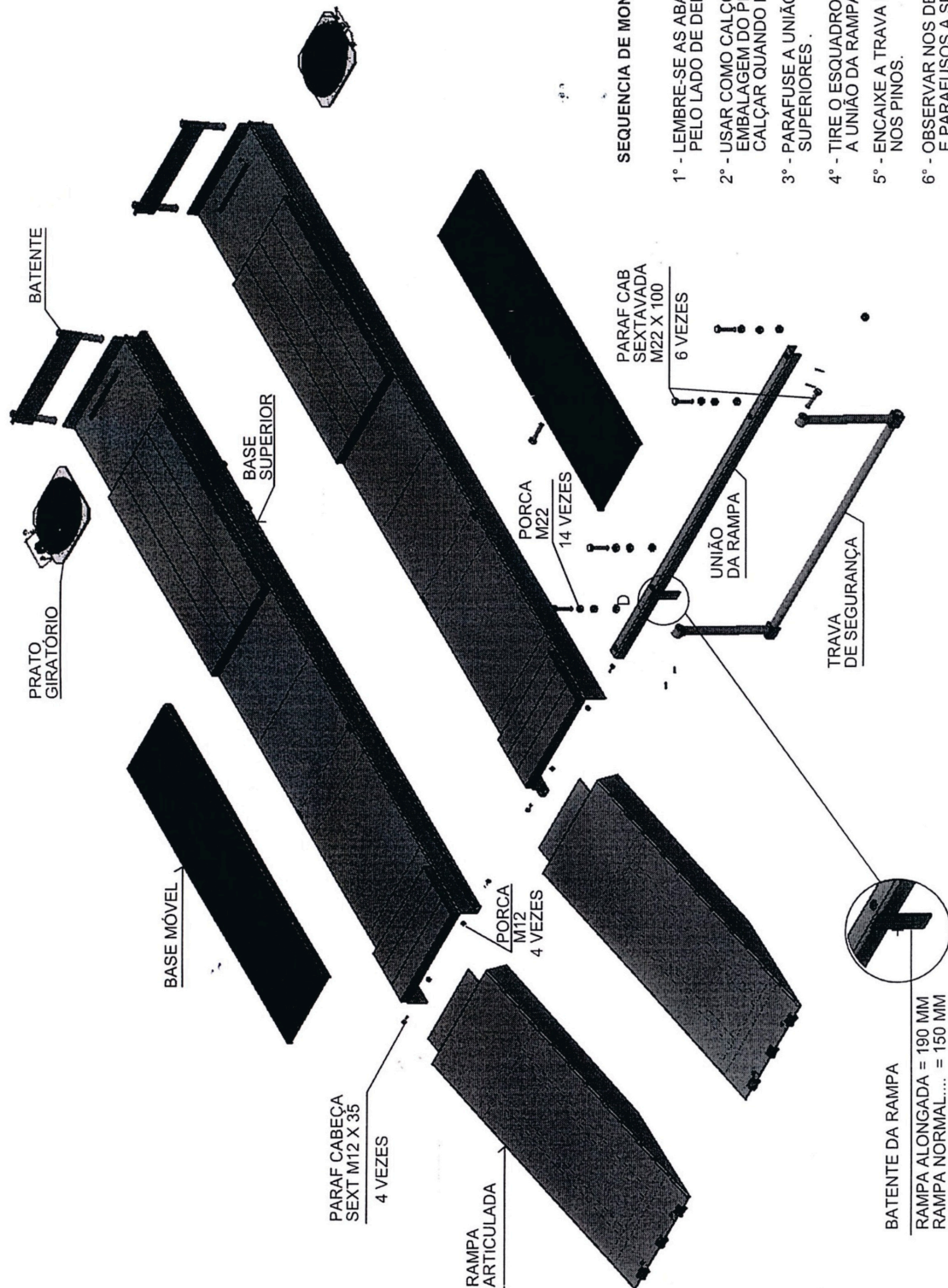


SEQUENCIA DE MONTAGEM DA ESTRUTURA INFERIOR

- 1º - DEFINIR O LOCAL A SER MONTADO A RAMPA
- 2º - COLOQUE A ESTRUTURA INFERIOR ESQUERDA E DIREITA POSICIONADA COM A COLUNA FIXANDO O DISTANCIADOR
- 3º - FIXAR AS DUAS ESTRUTURAS OBEDECENDO A SEQUENCIA.
- 4º - TIRE O ESQUADRO DAS COLUNAS E DEPOIS APORTE AS ESTRUTURAS NA SEQUENCIA USAR CHUMBADORES PARA POSICIONAR AS ESTRUTURAS.
- 5º - OBSERVAR NOS DETALHES A QUANTIDADE DE PORCAS E PARAFUSOS A SEREM USADOS.
- 6º - USAR 14 CHUMBADORES M12 (PARABOLT) NA FIXAÇÃO DA ESTRUTURA INFERIOR E COLUNA (ESQ/DIREITA)



Montagem da estrutura superior

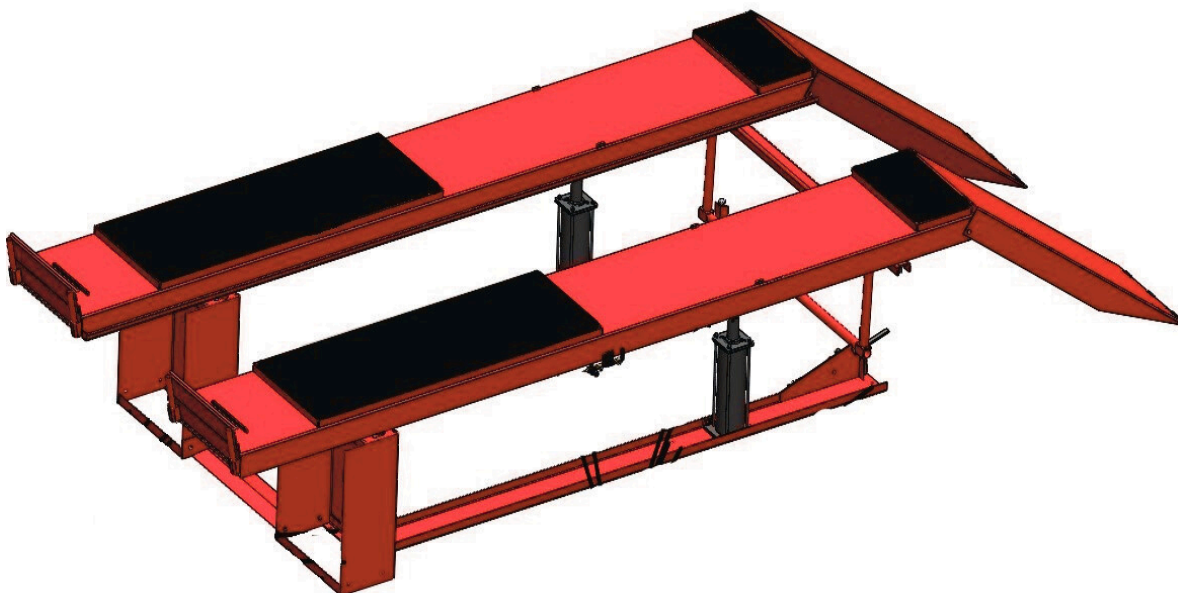


SEQUENCIA DE MONTAGEM DA ESTRUTURA SUPERIOR

- 1° - LEMBRE-SE AS ABAS DA BASE SUPERIOR DEVEM FICAR PELO LADO DE DENTRO PARA CORRER O MACACO.
- 2° - USAR COMO CALÇO AS CAIXAS DE MADEIRA DA EMBALAGEM DO PISTÃO E PEÇAS DA RAMPA PARA CALÇAR QUANDO FOR ERGUER A BASE SUPERIOR
- 3° - PARAFUSE A UNIÃO DA RAMPA PARA UNIR AS BASES SUPERIORES.
- 4° - TIRE O ESQUADRO DAS BASES E PARAFUSE BEM A UNIÃO DA RAMPA PARA QUE NÃO SAIA DO ESQUADRO.
- 5° - ENCAIXE A TRAVA DE SEGURANÇA USANDO GRAXAS NOS PINOS.
- 6° - OBSERVAR NOS DETALHES A QUANTIDADE DE PORCAS E PARAFUSOS A SEREM USADOS.

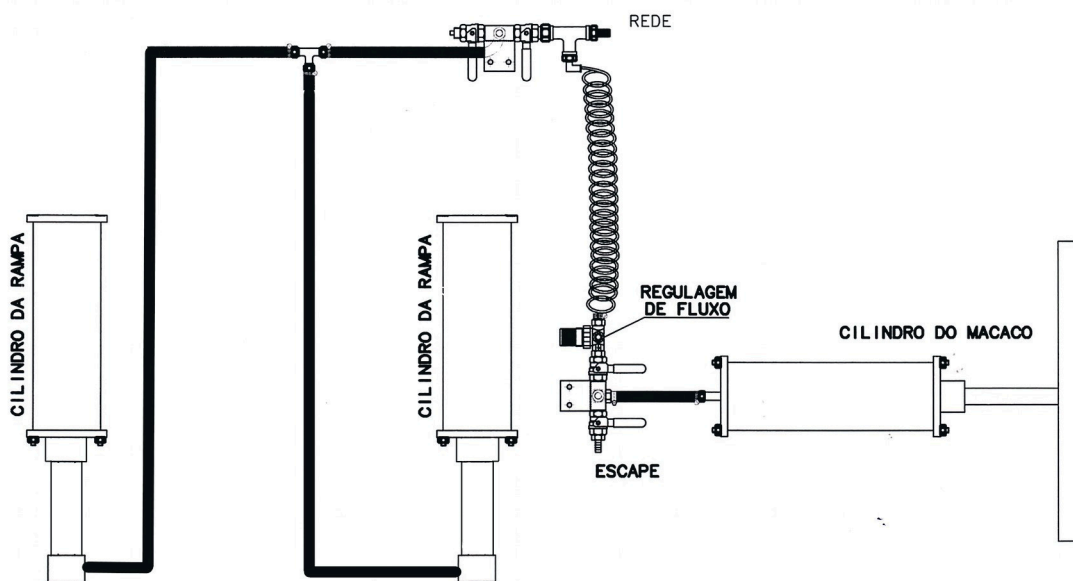


Montagem final da rampa



Agora será necessária montagem do circuito pneumático para dar continuação a montagem da rampa, que é composto por um sistema de lubrificação automático, uma válvula de duas posições, e suas respectivas mangueiras. O circuito pneumático deve ser montado de acordo com o desenho abaixo.

S/ CONTROLE ESQUEMA PNEUMÁTICO





Após a montagem do circuito pneumático, conecte a entrada a rede de ar comprimido.

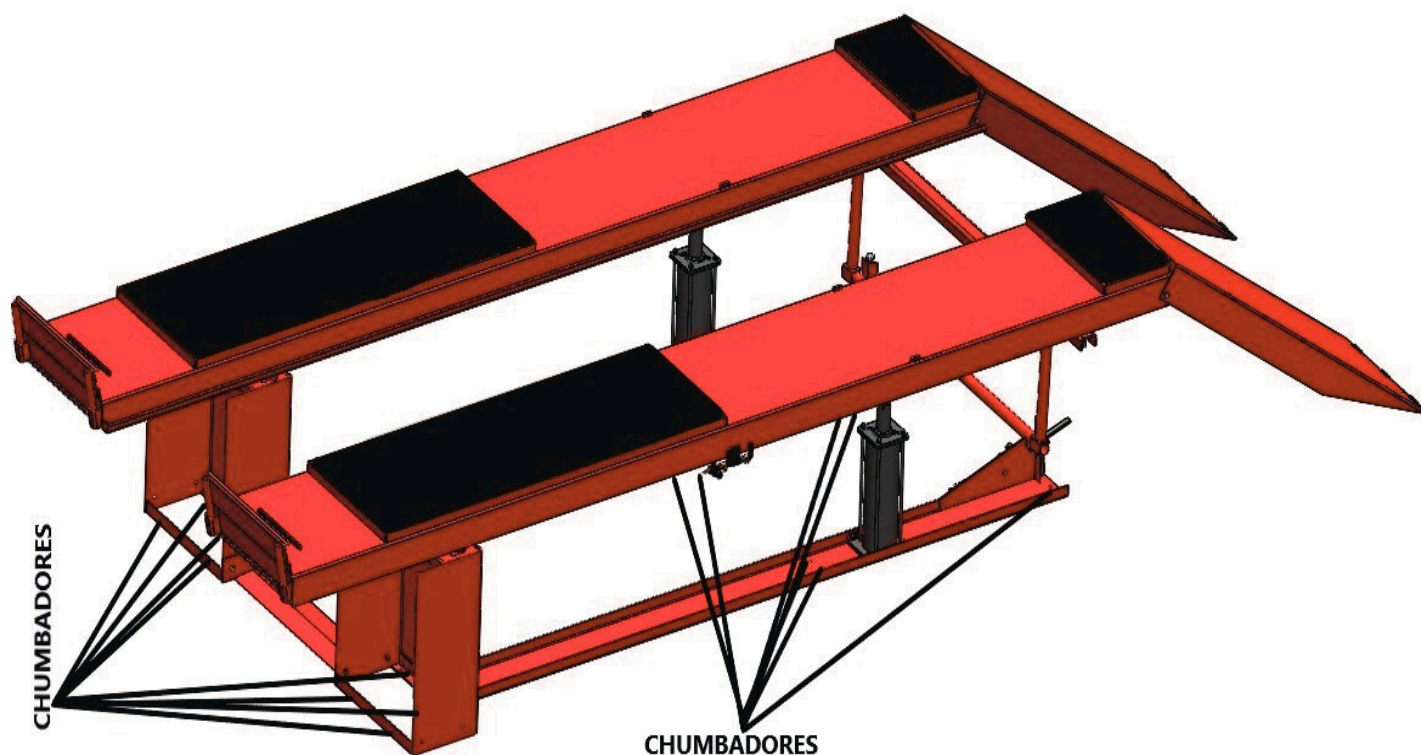
Lembre-se que é necessário para o funcionamento correto e seguro da sua rampa de alinhamento, sua rede deve fornecer entre 100psi e 140psi de pressão.

Antes de liberar pressão para o sistema da rampa garanta que a válvula esteja fechada, movendo a alavanca para baixo. Assim você pode acionar a rampa com segurança, movimente ela para cima e para baixo 3 vezes para que todas as articulações se acomodem e você possa seguir para o próximo passo.

Agora será necessário esquadrear e nivelar a rampa, realizando uma medição entre as extremidades da rampa em X e as deixando igual e garantindo o esquadro das plataformas. Em seguida com uma mangueira de nível realize a conferência do nivelamento entre as duas plataformas (Lembrando que o piso onde será instalada a rampa deve ser plano e nivelado para que a base apoie por completo evitando o empenamento da mesma, o que caracterizaria uma perda de garantia). No apoio do descanso há um contra porca para travar o apoio na altura necessária, realizando o nivelamento entre a parte frontal e a traseira da rampa.

Com tudo conferido e alinhado faça a furação nos pontos de chumbamento, coloque os chumbadores e antes de realizar o aperto acione a rampa mais uma vez subindo e descendo, confira o alinhamento e nivelamento e já será possível apertar os chumbadores

Os pontos de fixação podem ser vistos na seguinte imagem.



Ao todo a rampa tem 14 pontos de fixação, sendo 7 em cada estrutura inferior conforme indicação.

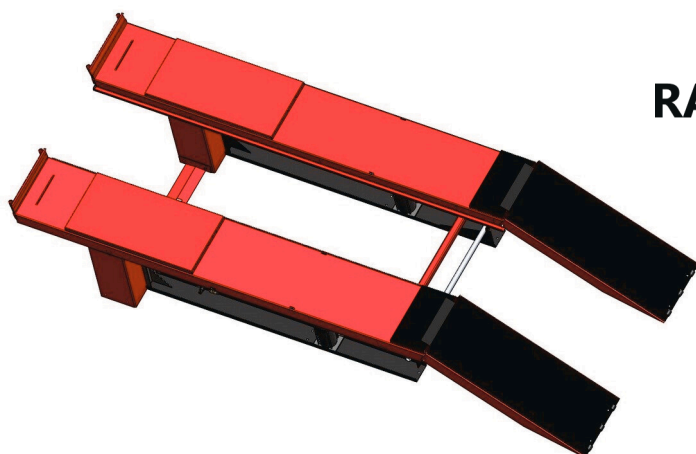


Operação

A rampa de alinhamento possui um sistema simples, prático e rápido para o operador. Com a rampa baixada, suba com o veículo dividido entre a plataforma de elevação, suba com o mesmo até que as rodas dianteiras estejam sobre o prato giratório, em seguida acione a válvula para elevação da rampa

OBS. Nunca esquecer de puxar o freio de mão do veículo quando o mesmo estiver posicionado. Para descer basta acionar a válvula até destravar a alavanca e em seguida libere o ar e a rampa abaixa lentamente.

O Processo é exemplificado nas foto seguintes:



RAMPA ABAIXADA



RAMPA ELEVADA

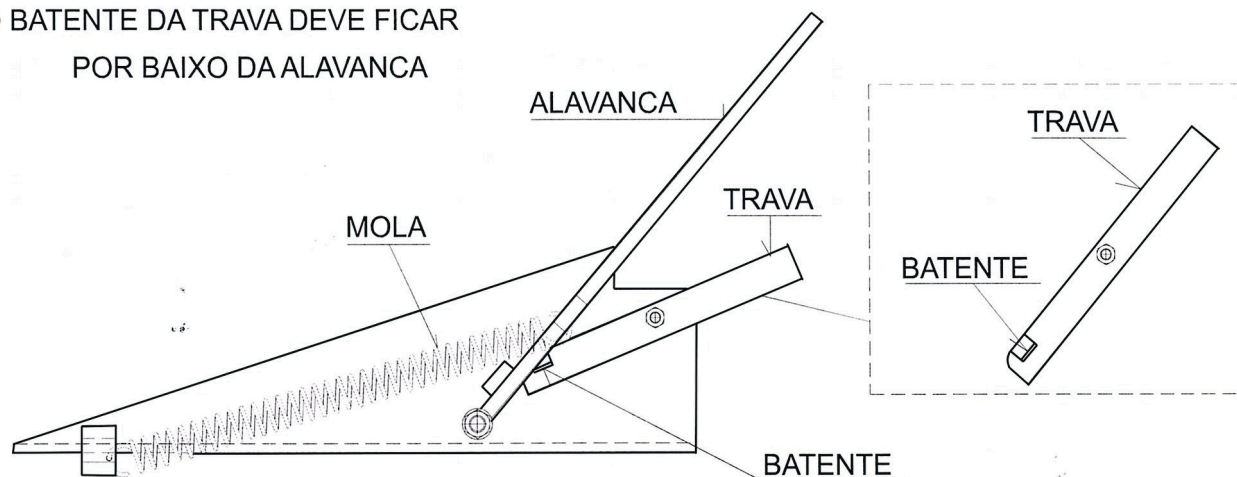


TRAVA DE SEGURANÇA



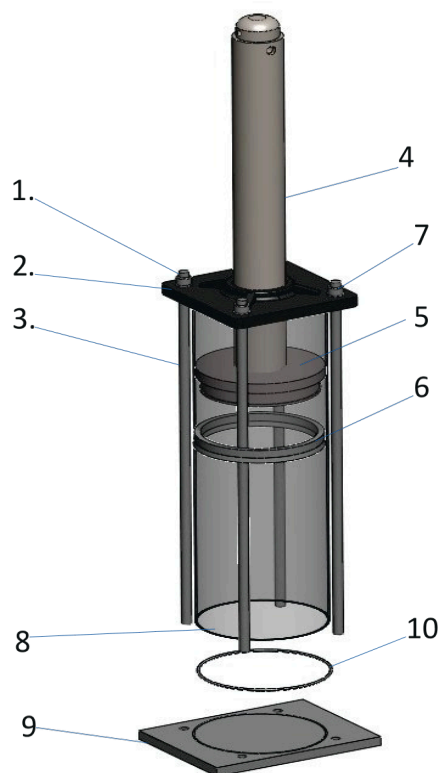
MONTAGEM DO DISPOSITIVO DA RAMPA

NOTA: O BATENTE DA TRAVA DEVE FICAR
POR BAIXO DA ALAVANCA



Descrição do cilindro da Rampa EL 4800

1. Porca sextavada autotravante M12".
2. Tampa superior do cilindro.
3. Tirante.
4. Haste do cilindro.
5. Êmbolo do cilindro.
6. Gaxeta do cilindro.
7. Arruela lisa para M12.
8. Camisa do cilindro em aço.
9. Tampa inferior do cilindro.
10. Anel o'ring.





TERMOS DE GARANTIA

- O prazo de garantia é de 12 (doze) meses, sendo 3 (três) meses de garantia legal mais 9 (nove) meses de garantia concedida pela TECHMAX. O prazo de garantia se inicia na data da compra pelo consumidor final, que deve ser comprovada mediante apresentação da nota fiscal de compra.
- A garantia será concedida na forma acima descrita, somente nos postos de serviços autorizados.
- A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto de quaisquer peças com defeito de fabricação, observando os termos da lei e deste manual.
- A garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas pela Assistência Autorizada TECHMAX, mediante análise que revele, satisfatoriamente para o fabricante, a existência do defeito de fabricação reclamado.
- Os termos desta garantia não serão aplicáveis a nenhum produto que venha apresentar defeito decorrente de uso inadequado, negligência ou acidente, ou ainda, que tenha sido reparado ou alterado fora de uma Assistência Autorizada TECHMAX.
- Peças que apresentem desgaste natural decorrente do uso não têm cobertura da garantia.

Cancelamento da Garantia

Danos decorrentes de mau uso ou acidente causado pelo proprietário ou terceiro.

Danos decorrentes de caso fortuito ou força maior.

Uso em desacordo com o manual de instruções, operação e manutenção do fabricante.

Violações ou consertos feitos fora da assistência técnica autorizada TECHMAX.

Transporte e armazenamento inadequado.



Observamos o direito de alterar as especificações e/ou as ilustrações neste manual, assim como o termo de garantia, sem aviso prévio e sem incorrer as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos. Mantenha-se atualizado sobre informações em nosso site oficial.

SUORTE



CONTATO WHATSAPP
ASSISTÊNCIA TÉCNICA

0800 494 1007

WWW.TECHMAX.IND.BR/SUORTE

TECHMAX EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS

RUA ALMERINDA SILVEIRA COELHO, 9301 - JARDIM DIAS II

CEP 87025-850. MARINGÁ - PARANÁ